

REPUBLIQUE DE GUINEE
MINISTERE DES TRANSPORTS

**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DE
DEVELOPPEMENT**



**ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR
DES TRANSPORTS
2019**

EDITION SEPTEMBRE 2020



**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DE
DEVELOPPEMENT**

**ANNUAIRE STATISTIQUE DES
TRANSPORTS
2019**

Financement :



EDITION SEPTEMBRE 2020

Avant-Propos

Le secteur des transports est d'une importance capitale dans le développement économique et social d'un pays et est communément reconnu comme le nerf du commerce national et international.

Il apporte une contribution directe et non négligeable à l'économie nationale ou au Produit Intérieur Brut (PIB) et joue un rôle de soutien aux autres secteurs de la vie économique d'un pays.

Toutes les économies sont tributaires des transports pour leur bon fonctionnement et pour leur croissance.

En République de Guinée, le secteur des transports joue également un rôle de premier plan dans la lutte contre la pauvreté.

C'est pour ces raisons que le Gouvernement a inscrit dans sa Lettre de Politique Sectorielle des Transports, le développement des infrastructures et des services de transport nécessaires au développement économique et à la réduction de la pauvreté.

Et ceci, en dotant le pays d'un système de transport performant, permettant de satisfaire au moindre coût et dans les meilleures conditions de sécurité et de préservation de l'environnement, les besoins en transports urbains, interurbains et internationaux de personnes et de biens.

L'Annuaire Statistique des Transports constitue ainsi une banque de données qui servira de mesurer les tendances des indicateurs de productivité et de performance des différents sous-secteurs des transports, à savoir :

- Le sous-secteur des transports terrestres (routier et ferroviaire) ;
- Le sous-secteur du transport maritime et fluvial ;
- Le sous-secteur du transport aérien ;
- Le sous-secteur de la météorologie.

Il permet, à ce titre, de favoriser les prises de décisions rationnelles de la part des décideurs pour le développement et l'administration du secteur des transports et aussi de satisfaire la demande en informations des bureaux d'études, des partenaires au développement, des chercheurs universitaires et des usagers du secteur.

En vue d'atteindre cet objectif, toutes les structures, sources d'informations, sont invitées à répondre à la sollicitude du Bureau de Stratégie et de Développement, maître d'œuvre de l'Annuaire Statistique des Transports.

L'élaboration de la présente édition 2020 de l'Annuaire Statistique des Transports a été possible grâce à l'appui technique de l'Institut National de la Statistique (INS) et à l'appui financier du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD).

**P. Le Directeur Général /P. O
Le Directeur Général Adjoint**



Table des matières

<i>Avant-propos</i>	3
<i>Table des matières</i>	3
<i>Liste des tableaux</i>	5
<i>Abréviations</i>	8
<i>Démarche méthodologique</i>	9
<i>Présentation du Ministère des Transports</i>	11
<i>Moyens du Ministère des Transports</i>	13
<i>1- Réseaux</i>	15
<i>2- Parcs</i>	20
<i>3- Activités de transports</i>	23
<i>4- Données économiques</i>	31
<i>5- Sécurité routière</i>	33
<i>6- Climatologie</i>	42
<i>Annexe</i>	47
<i>Equipe de finalisation</i>	47
<i>Equipe de collecte</i>	Erreur ! Signet non défini.

Liste des tableaux

TABLEAU 1: STATISTIQUES DES EFFECTIFS DU PERSONNEL DU MINISTERE DES TRANSPORTS.....	14
TABLEAU 2: DOTATIONS BUDGETAIRES DU MINISTERE DES TRANSPORTS (EN MILLIERS DE GNF) (PREVISION)	14
TABLEAU 3: EVOLUTION DU BUDGET DU MINISTERE DES TRANSPORTS PAR RAPPORT AU BUDGET GLOBAL (%) (REALISATION)	14
TABLEAU 4: STATISTIQUES SUR LE RESEAU ROUTIER (EN KM)	18
TABLEAU 5: NOMBRE D'OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT	18
TABLEAU 6: RESEAU BITUME (EN KM) PAR REGION ADMINISTRATIVE	18
TABLEAU 7: LONGUEUR DES ROUTES AMENAGEES (EN KM) PAR REGION ADMINISTRATIVE.....	18
TABLEAU 8: ETAT DU RESEAU ROUTIER NATIONAL.....	19
TABLEAU 9: LONGUEUR DU RESEAU FERRE NATIONAL (EN KM)	19
TABLEAU 10: PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON LES SOURCES D'ENERGIE DE LA VILLE DE CONAKRY.	21
TABLEAU 11: STATISTIQUES DES NOUVELLES IMMATICULATIONS DES VEHICULES EN CIRCULATION DANS LA VILLE DE CONAKRY (EN NOMBRE)	21
TABLEAU 12: AUTORISATIONS DELIVREES (NOMBRE DE LICENCES D'AUTOMOBILES DELIVREES) DE LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TABLEAU 13: EVOLUTION DU NOMBRE DE BARQUES DE TRANSPORTS MIXTES PAR PREFECTURE.....	22
TABLEAU 14: EVOLUTION DU NOMBRE ET VOLUME DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (PAC) (VOLUME EN MILLIERS DE TONNES)	22
TABLEAU 15: NOMBRE DE SOCIETES MARITIMES EVOLUANT AU PORT DE CONAKRY EN 2017.....	23
TABLEAU 16: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS	24
TABLEAU 17: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS SELON LA ZONE EUROPE ET AFRIQUE.....	24
TABLEAU 18: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS A L'INTERIEUR DE LA GUINEE	24
TABLEAU 19: EVOLUTION DU MOUVEMENT DES PASSAGERS A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY	24
TABLEAU 20: EVOLUTION DU MOUVEMENT DES PASSAGERS SELON LES ZONES A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY	24
TABLEAU 21: TRAFIC FERROVIAIRE DANS LA VILLE DE CONAKRY	24
TABLEAU 22: IMPORTATION DE VEHICULES.....	25
TABLEAU 24: STATISTIQUES DU TRAFIC MARITIME AU PORT AUTONOME DE CONAKRY	25
TABLEAU 25: TRAFIC CONTENEURS /IMPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (PAC) (NOMBRE) ...	25
TABLEAU 26: TRAFIC CONTENEUR/EXPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (MILLIERS DE TONNES)	26
TABLEAU 27: TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT A L'IMPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (MILLIERS DE TONNES).....	26
<u>TABLEAU 28 : TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT A L'IMPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (MILLIERS DE TONNES).....</u>	<u>26</u>
TABLEAU 29: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES EN RADE (EN HEURES).....	277

TABLEAU 30: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (EN HEURES)	27
TABLEAU 31: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES A QUAI (EN HEURES)	27
TABLEAU 32: FRET IMPORT-EXPORT A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES).....	29
TABLEAU 33: FRET PROVENANCE-DESTINATION A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES).....	29
TABLEAU 34: POSTE A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES)	29
TABLEAU 35: POSTE ARRIVEES ET DEPARTS SELON LA ZONE A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES)	29
TABLEAU 36: EVOLUTION DES ENREGISTREMENTS DES PERMIS DE CONDUIRE PAR CATEGORIE.....	30
TABLEAU 37: EVOLUTION DE LA DELIVRANCE DES LIVRETS PROFESSIONNELS MARITIMES	30
TABLEAU 38: EVOLUTION DES PERMIS DE NAVIGATION (PN) ET DES PERMIS DE CONDUIRE (PC) POUR LES NAVIRES DE PECHE, PLAISANCIERS ET SERVITUDES.....	30
TABLEAU 39: EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTEE DE LA BRANCHE TRANSPORT ET DE LA VALEUR AJOUTEE TOTALE (EN MILLIARDS GNF)	32
TABLEAU 40: EVOLUTION DE L'INDICE DES PRIX DES TRANSPORTS ET DE L'INDICE GLOBAL DES PRIX A LA CONSOMMATION A CONAKRY (BASE 100 = 2002).....	32
TABLEAU 41: EVOLUTION DES PRIX MOYENS DE PRODUITS DE LA FONCTION TRANSPORTS DE L'IHPC A CONAKRY	32
TABLEAU 42: EVOLUTION DE LA SITUATION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE.....	34
TABLEAU 43: EVOLUTION DE LA SITUATION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE DANS LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY	34
TABLEAU 44: EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES	34
TABLEAU 45: EVOLUTION DU NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS MORTEL DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 46: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE PERSONNES BLESSES GRAVES DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 47: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE BLESSES LEGERS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 48: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE DEGATS MATERIELS IMPORTANT DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 49: NOMBRE DE VEHICULES FORTEMENT ENDOMMAGES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 50: NOMBRE DE VEHICULES LEGEREMENT ENDOMMAGES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 51: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE DEGATS MATERIELS LEGERS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 52: NOMBRE DE CAS DEFERES DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 53: EVOLUTION MENSUELLE DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES	37

TABLEAU 54: EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS SURVENUS SUR MER	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TABLEAU 55: EVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES IMPLIQUEES DANS LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES PAR REGION ET SEXE.....	38
TABLEAU 56: EVOLUTION DE LA SITUATION DES PERSONNES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY	38
TABLEAU 57: NOMBRE DE PERSONNES TUEES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES PAR REGION ET SEXE.....	39
TABLEAU 58: NOMBRE DE PERSONNES BLESSEES GRAVES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES PAR REGION ET SEXE	40
TABLEAU 59: NOMBRE DE PERSONNES LEGEREMENT BLESSEES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES PAR REGION ET SEXE	41
TABLEAU 60: EVOLUTION ANNUELLE DE LA HAUTEUR DE PLUIE PAR STATION EN MM	43
TABLEAU 61: EVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE JOURS DE PLUIE PAR STATION	43
TABLEAU 62: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MAXIMALE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %).	43
TABLEAU 63: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MINIMALE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %).	43
TABLEAU 64: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MOYENNE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %).	44
TABLEAU 65: EVOLUTION ANNUELLE DE LA VITESSE MOYENNE DU VENT DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN M/S)	44
TABLEAU 66: VITESSE DU VENT DOMINANT DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN M/S)	44
TABLEAU 67: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES MOYENNES MAXIMALES (°C)	45
TABLEAU 68: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES MOYENNES MINIMALES (°C)	46
TABLEAU 69: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES DES MOIS LES PLUS CHAUDS ET LES MOINS CHAUDS	46

Abréviations

ANA	Agence de Navigation Aérienne
ANAM	Agence de la Navigation Maritime
BSD	Bureau de Stratégie et de Développement
BRTT	Bureaux Régionaux des Transports Terrestres
BRTTC	Bureau Régional des Transports Terrestres de Conakry
CEDEAO	Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CGC	Conseil Guinéen des Chargeurs
DNMM	Direction Nationale de la Marine Marchande
DNTT	Direction Nationale des Transports Terrestres
EVP	Equivalent Vingt Pieds
INS	Institut National de la Statistique
IT	Immatriculation Temporaire
PAC	Port Autonome de Conakry
PC	Permis de Conduire
PNUD	Programme des Nations Unies pour le Développement
RC	Route Communautaire
RP	Route Préfectorale
SNCFG	Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée
SNG	Société Navale Guinéenne
SOGEAC	Société de Gestion et d'Exploitation de l'Aéroport de Conakry
SOMCAG	Société de Manutention de Carburant Aviation de Guinée
SOTRAGUI	Société de Transports de Guinée

Démarche méthodologique

L'Annuaire Statistique des Transports 2014-2019 est conçu suite à une compilation des données statistiques de sources administratives des directions centrales et structures rattachées du Ministère des Transports et d'autres structures des autres ministères.

L'objectif recherché à travers la production de cet annuaire statistique est de fournir l'évolution des indicateurs et des informations statistiques dans le secteur des transports.

La démarche suivante a été suivie dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

La direction générale du Bureau de Stratégie et de Développement (BSD) du Ministère des Transports à travers son personnel, a organisé une collecte de données auprès de toutes les structures productrices de données devant alimenter cet annuaire en leur demandant de renseigner des fiches d'enquête.

La collecte a consisté à déployer les agents dans ces différentes structures leur demandant de renseigner les canevas proposés et cela dans le strict respect des mesures barrières dictées par les autorités sanitaires pour la lutte contre la pandémie à covid-19.

Après la collecte et la centralisation des données, le Bureau de Stratégie et de Développement (BSD) a procédé à la vérification de la fiabilité et au traitement des données avec l'assistance technique de l'Institut National de la Statistique (INS).

L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables des structures productrices d'informations statistiques des ministères concernés.

Présentation du Ministère des Transports

MISSION

Le Ministère des Transports a pour mission la conception, l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans les domaines des transports terrestres, aériens, maritimes, fluviaux et de la météorologie et d'en assurer le suivi.

ORGANISATION

Pour assurer sa mission, le Ministère des Transports comprend :

- Un Secrétariat Général ;
- Un Chef de Cabinet ;
- Un Collège de cinq (5) Conseillers ;
- Un Attaché de Cabinet ;
- Des services d'appui dont le Bureau de Stratégie et de Développement et l'Inspection Générale ;
- Des Directions Nationales dont :
 - ✓ La Direction Nationale de la Marine Marchande : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine du transport maritime. Elle a sous sa tutelle les Entreprises et Société suivantes :
 - Le Port Autonome de Conakry (PAC) ;
 - La Société Navale Guinéenne (SNG) ;
 - L'Agence de la Navigation Maritime (ANAM) ;
 - Le Conseil Guinéen des chargeurs (CGC).
 - ✓ La Direction Nationale des Transports Terrestres : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans les domaines des transports routiers et ferroviaires et à laquelle sont rattachés huit (8) Bureaux Régionaux des Transports Terrestres (BRTT). Elle assure la tutelle des entités ci-après :
 - La Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée (SNCFG) ;
 - La Société de Transports de Guinée (SOTRAGUI).
 - ✓ L'Autorité Guinéenne de Régulation de l'Aviation Civile : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine du transport aérien. Elle a sous sa tutelle les Sociétés et Entreprises ci-après :
 - La Société de Gestion et d'Exploitation de l'Aéroport de Conakry (SOGEAC) ;
 - L'Agence de la Navigation Aérienne (ANA) ;
 - La Société de Manutention de Carburant Aviation de Guinée (SOMCAG).
 - ✓ La Direction Nationale de la Météorologie : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine de la météorologie nationale. Elle dispose d'un réseau de stations d'observations météorologiques sur toute l'étendue du territoire national.

Moyens du Ministère des Transports

Tableau 1: Statistiques des effectifs du personnel du Ministère des Transports

Année	2016			2017			2018			
	Sexe	Hommes	Femmes	Ensemble	Hommes	Femmes	Ensemble	Hommes	Femmes	Ensemble
Hiérarchie	A1			831			113	147	52	199
	A2						612	489	123	612
	A3						4	4	0	4
	B1			457			169	64	102	166
	B2						216	91	122	213
	C			164			136	89	52	141
	CP			69			69	50	18	68
Total			1 521			1 319	934	469	1 403	

Source : DRH du Ministère des Transports

Tableau 2: Dotations budgétaires du Ministère des Transports (En milliards de GNF) (Prévision)

Dépenses	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dépenses personnel	18	21	24	30	33	42	29
Fonctionnement Biens et service	24	11	22	5	5	7	2
Intervention, subvention et transfert	16	14	15	11	9	13	11
Investissement en capital	73	2	2	2	5	5	3
Total	131	48	63	48	52	67	45

Source : Ministère du Budget/Loi de finances initiale

Tableau 3: Evolution du budget du Ministère des Transports par rapport au budget global (%) (Réalisation)

Années	2014	2015	2016	2017	2018
Budget du Ministère en milliards GNF	48,1	49,2	47,9	51,1	54,9
Budget du pays en milliards GNF	12 242,3	14 162,8	12 123,3	16 260,5	17 206,8
Part du budget du Ministère (%)	0,39	0,35	0,40	0,31	0,32

Source : Loi des Finances/ Direction Nationale du Budget/ Ministère du Budget

1- Réseaux

➤ Transports routier et ferroviaire

Le réseau routier de la République de Guinée est long de 43.493 Km. Il comprend 7000 km de routes nationales (dont 2400 Km de routes revêtues et 4600 Km de routes en terres), 15.513 Km de routes préfectorales et 20.980 Km de routes communautaires.

La densité routière de la République de Guinée est de 2,90 Km/100 Km² et de 1Km pour 1000 habitants.

Concernant les ouvrages de franchissement, il faut en compter 31 ponts provisoires, 29 ponts en béton et 26 bacs.

L'administration des transports terrestres a délivré durant la période 2014-2018, 32.957 autorisations de transport dont 23.828 pour le transport urbain et 9.129 pour le transport interurbain.

Elle a également délivré pour la même période, 62.478 permis de Conduire toutes catégories confondues.

Au plan de la sécurité de la circulation dans la capitale Conakry, il a été enregistré de 2014 à 2018, 15.019 accidents avec 1.061 personnes tuées, 2.701 personnes blessées graves et 1.804 blessés légers.

Au niveau des Sûretés régionales de Kindia, Boké, Mamou, Labé, Faranah, Kankan, N'Zérékoré, il a été enregistré 13.529 accidents de la circulation routière de 2014 à 2018 dont 1.029 mortels avec 1.000 personnes tuées et 3.107 blessés graves.

A noter que l'accroissement des accidents de la circulation routière est essentiellement dû à l'absence de structures de visite technique automobile, à l'insuffisance de campagnes de sensibilisation et d'information des usagers de la route, à l'insuffisance du contrôle routier et à l'insuffisance de la mise en œuvre du cadre législatif et réglementaire relatif aux transports routiers.

La Société de Transports de Guinée (SOTRAGUI) a débuté ses activités en transport urbain en juillet 2014 et a transporté à la même année 3.798.887 passagers.

Au plan du trafic urbain, la SOTRAGUI a transporté en 2013, 7.825.549 passagers et en interurbain, elle a réalisé un trafic de 37.511 passagers.

Concernant le transport ferroviaire, la Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée (SNCFG), avec son parc composé de cinq (5) locomotives et de 19 voitures voyageurs, a entamé ses activités avec le train de banlieue « Conakry- Express » en juillet 2010. De juillet 2010 au 31 décembre 2010, le train de banlieue « Conakry- Express » a transporté 486.773 passagers. Ce trafic s'est porté en 2014 à 1.917.085 passagers, en 2015 à 1.626.283 passagers et à 1.476.934 passagers en 2016.

Le trafic sur le réseau ferroviaire public, long de 662 km et interrompu depuis plus d'une décennie, figure parmi les priorités actuelles du Gouvernement Guinéen dans le cadre de l'interconnexion des réseaux ferroviaires de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO).

A ce sujet, il est à noter que les Gouvernements Guinéen et Malien se sont engagés dans la recherche de financement pour la réalisation de la ligne ferroviaire Conakry- Kankan- Bamako en vue de développer et de promouvoir les échanges commerciaux et la libre circulation des personnes et des biens entre les deux Etats.

➤ **Transport maritime**

Au Port de Conakry, de 2014 à 2018 le trafic marchandises a enregistré 70.326.733 tonnes (import + export + transit) soit une moyenne annuelle de 5.860.561,08 tonnes.

Le trafic conteneurs à l'exportation a connu des fluctuations de 2014 à 2018, il a enregistré 76.776 de 20' pieds pleins, 24.103 de 40' pieds pleins soit 99.835 conteneurs en EVP.

Toujours à l'exportation, il a enregistré 172.423 conteneurs de 20' vides et 135.177 conteneurs de 40' vides pour la même période.

A l'importation, le trafic conteneurs a enregistré de 2014 à 2018, 279.052 conteneurs de 20' pleins, 152.887 conteneurs de 40' pleins et un total en EVP de 599.492.

Le traitement des conteneurs à l'importation et à l'exportation a enregistré un total général de 699.327 unités en EVP.

Le Port Autonome de Conakry a enregistré de 2014 à 2018, un trafic total de 5.745 navires, toutes catégories confondues soit une moyenne annuelle de 522,27 navires.

Les Sociétés en activité au niveau du sous-secteur Maritime sont au nombre de 104 dont 36 de consignation maritime, 27 de manutention portuaire, 04 de commissionnaire en Transport et 12 Agences Maritimes.

La République de Guinée a signé et ratifié quatorze(14) conventions internationales et multilatérales dans le domaine des transports maritimes.

Dans le secteur du Transport maritime, il est fait état des tendances de quelques indicateurs de performance portuaires, notamment le temps moyen de séjour des navires en rade, à quai et au Port de Conakry.

➤ **Transport aérien**

Dans le domaine du transport aérien, la République de Guinée dispose de 15 aéroports dont sept (7) ouverts à la circulation publique, notamment l'aéroport international de ConakryGbessia ; les aéroports régionaux de Kankan, Labé, et N'Zérékoré ; les aéroports secondaires de Faranah, Kissidougou et Siguiri et huit (8) aéroports domestiques provisoirement fermés au trafic.

En 2014, le marché guinéen de transport aérien a été desservi par onze (11) compagnies aériennes dont deux (02) européennes, six (06) africaines, une (01) du moyen orient et trois locales.

Le trafic passager se situe en moyenne annuelle autour de 300.000 entre 2014 et 2018. Le mouvement moyen annuel des aéronefs enregistre autour de 8.000 pour la même période. Quant au trafic fret (import + export), la moyenne annuelle se situe autour de 4.000 tonnes de 2014 à 2018.

L'Etat Guinéen a passé des Accords dans le domaine du transport aérien avec 41 Etats tiers dont 24 africains, 14 Européens et trois Autres (Cuba, République Démocratique de Corée et le Liban).

1.1 Réseau routier

Tableau 4: Statistiques sur le réseau routier (en km)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Longueur totale du réseau routier classé du pays	43 064	43 300	43 300	43 300	43 300	43 300	43 301	43 301
1- Total routes nationales	7 694	7 576	7 576	7 576	7 576	7 576	7 576	7 576
Routes nationales revêtues	2 463	2 346	2 346	2 346	2 346	2 346	2 785	2 785
Routes nationales en terre	5 231	5 230	5 230	5 230	5 230	5 230	4 791	4 791,2
2-Routes préfectorales (RP)	15 525	15 879	15 879	15 879	15 879	15 879	15 879	15 879
3-Routes communautaires (RC)	19 845	19 845	19 845	19 845	19 845	19 845	19 846	19 846
Km/100 Km ²	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,0	17,6
Km/1000 habitants	3,87	3,75	3,64	3,64	3,85	3,75	3,26	3,26

Source : Direction nationale de l'entretien routier/Ministère des Travaux publics

Tableau 5: Nombre d'ouvrages de franchissement

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ponts provisoires réseaux national et régional	31	31	31	31	31	31	31	31
Ponts en béton routes nationales et régionales	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946
Ponts métalliques	39	39	39	39	39	39	39	39
Bacs	28	24	23	23	29	22	22	18
Ponts en bois	11	11	12	12	nd	12	12	12
Passerelle métallique	2	2	2	2	2	2	2	2
Passerelle en béton	10	10	10	10	10	10	10	13

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 6: Réseau bitumé (en km) par région administrative

Région	2017	2018
Conakry	nd	nd
Boké	478,7	478,7
Faranah	518,2	518,2
Kankan	491,2	491,2
Kindia	383,6	383,6
Labé	157,2	157,2
Mamou	323,1	323,1
N'Zérékoré	433,1	433,1

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 7: Longueur des routes aménagées (en km) par région administrative

	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	55,0	79,44	141,02	46,7	nd
Boké	8,0	nd	184,0	185,0	61,6
Faranah	nd	108,0	117,5	nd	nd
Kankan	102,0	nd	117,5	nd	nd
Kindia	296,0	296,0	nd	50,0	23
Labé	nd	197,0	218,2	nd	nd
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	207,6	120	nd	102,0	83,8
Guinée	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 8: Etat du réseau routier national

Type de voirie	2014-2015		En mai 2017	
	Valeur en Km	En %	Valeur en Km	En %
1- Routes nationales revêtues				
- Bon état	402	16,3	21	6,46
- Etat moyen	815	33,1	106	32,6
- Mauvais état	1245	50,5	198	60,9
2 - Routes nationales en terre				
- Bon état	710	14	nd	nd
- Etat moyen	1149	22	nd	nd
- Mauvais état	3371	64	nd	nd

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

1.2 Réseau ferré

Tableau 9: Longueur du réseau ferré national (en km)

Type	2014	2015	2016	2017	2018
Longueur Totale	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047
Dont Conakry-Kankan	662	662	662	662	662
Dont Conakry-Fria	144	144	144	144	144
Dont Conakry-Kindia	105	105	105	105	105
Dont Boké-Sangaredi	136	136	136	136	136

En exploitation

Source : Direction Nationale du chemin de Fer

2- Parcs

2.1 Parc de véhicules routiers

Tableau 10: Parc des véhicules à moteur selon les sources d'énergie de la ville de Conakry

Catégorie	2012	2013	2014	2015	2016
Véhicules à essence					
Véhicules tourisme	57 080	58 792	91 234	81 754	93 414
Véhicules publics	22 260	25 524	22 812	25 952	27 120
Cyclomoteurs motocyclettes	76 780	79 780	111 534	108 222	114 591
Ensemble	156 120	162 096	225 580	215 928	235 125
Véhicules à moteur diesel					
Véhicules tourisme	83 440	84 690	60 830	100 789	109 403
Véhicules publics	32 170	33 770	89 378	40 775	44 261
Minibus	3 400	3 672	nd	7 260	9 303
Ensemble	119 010	122 132	nd	148 824	162 967

Source : Registre/Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres Conakry (BRTTC) / Ministère des Transports

Tableau 11: Statistiques des nouvelles immatriculations des véhicules en circulation dans la ville de Conakry (en nombre)

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Transport privé	Transport privé de personnes	18 138	15 653	15 220	19 483	19 982	20 557	21 612	21 654
	Transport privé de marchandises	205	185	234	403	816	1 172	1 328	1 074
	Motocyclettes, cyclomoteurs	7 044	7 962	9 534	11 389	6 256	9 410	11 972	13 723
	Total	25 387	23 800	24 988	31 275	27 054	31 139	34 912	36 451
Transport public	Transport public de personnes	5 583	5 784	5 890	5 477	5 425	5 029	4 932	5 350
	Transport public de marchandises	359	276	560	487	691	1 182	652	600
	Motocyclettes, cyclomoteurs	na	na	na	na	na	na	na	519
	Total	5 942	6 060	6 450	5 964	6 116	6 211	5 584	6 469
Immatriculation temporaire IT	Transport de personnes	481	167	530	304	239	337	230	229
	Transport de marchandises	105	127	180	178	162	640	337	197
	Motocyclettes cyclomoteurs	55	69	80	99	113	67	20	11
	Engins de chantiers	na	na	na	na	na	na	na	291
	Total	641	363	790	581	514	1 044	587	728
Ensemble	31 970	30 223	32 228	37 820	33 684	38 394	41 083	43 648	

Source : Registre/Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres Conakry (BRTTC) Ministère des Transports

Tableau 12 : Autorisations délivrées (nombre de licences d'automobiles délivrées) de la zone spéciale de Conakry

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Transport marchandise (en unité de licences)	256	116	176	205	308	571	325	177
Transports voyageurs (en unité de licences)	5 022	5 408	5 284	3 157	3 351	3 734	3 397	3 767
- Taxis urbain	3000	3 334	3 212	2 115	2 100	2 062	2 086	2 016
- Taxis inter urbains	1 083	1 124	948	649	653	863	673	596
- Bus	7	5	12	18	18	31	38	7
- Minibus	932	945	1 112	375	580	778	600	617
- motos urbain	na	na	na	na	na	na	na	519
Camions inter Etat	na	na	na	na	na	na	na	47

Source : Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres de Conakry (BRTTC) / Ministère des Transports

2.2 Parc maritime

Tableau 13 : Evolution du nombre de barques de transports mixtes par préfecture

Préfectures	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boké	31	29	nd	19	27	66	58	53
Boffa	28	23	nd	13	17	21	22	22
Conakry	67	65	111	39	43	70	253	117
Dubrêka	11	15	nd	11	14	12	29	29
Forécariah	23	25	29	21	21	39	22	16
Coyah	23	11	nd	09	13	17	20	20
Total	183	168	nd	140	135	225	404	257

Source : Agence de Navigation Maritime/Division Sécurité et Navigation Maritime/Ministère des Transports

Tableau 14 : Evolution du nombre de navires au Port Autonome de Conakry (PAC) (milliers tonnes)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cargos conventionnels	66	62	54	59	58	76
RO-RO	Na	na	na	na	92	na
Rouliers	67	65	nd	62	-	94
Aluminiers	Na	na	na	na	5	14
Porte-conteneurs	203	223	242	222	242	218
-Minéraliers	101	101	nd	84	101	85
Vraquiers	26	43	50	69	78	74
Tankers	43	45	47	53	77	85
Chalutiers	416	548	537	539	512	592
Autres	26	25	35	64	20	60
Totaux	948	1 112	nd	1 152	1 175	1 298

Source : Port Autonome de Conakry/Service Statistiques/Ministère des Transports

Tableau 15 : Evolution du volume de navires au Port Autonome de Conakry (PAC) (milliers tonnes)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cargos conventionnels	2 252,5	2 312,0	1 915,0	1 457,1	1 821,8	2 638
RO-RO	na	na	na	na	5 930,6	6 302,1
Rouliers	3 775,2	3 806,5	nd	3 736,50	5 930,6	-
Aluminiers	na	na	na	na	284,9	540,6
Porte-conteneurs	11 360,5	12 904,6	15 027,60	13 091,80	15 329,1	16 144,6
-Minéraliers	6 198,2	6 344,0	5 808,60	5 242,30	5 839,1	5 242,4
Vraquiers	1 824,7	3 068,0	3 688,60	4 485,90	5 486,6	5 116,3
Tankers	2 239,3	2 445,9	2 347,40	3 156,50	4 283,5	4 701,3
Chalutiers	1 168,2	1 148,6	1 000,60	965	894,3	1 090,6
Autres	422,4	301,1	470,1	590,6	237,4	935,0
Totaux	29 240,9	32 330,7	nd	32 725,70	39 822,4	42 711,0

Source : Port Autonome de Conakry/Service Statistiques/Ministère des Transports

Tableau16 : Nombre de sociétés maritimes évoluant au port de Conakry en 2017

Sociétés	Nombre
Consignation maritime	36
Manutention portuaire	27
Transit maritime	25
Commissionnaire transport	4
Agence maritime	12
Total	104

Source : Direction Nationale de la Marine Marchande (DNMM)

3- Activités de transports

3.1 Activité de transports voyageurs

3.1.1 Transport aérien

Tableau 17 : Evolution des arrivées et départs des avions

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Arrivées	4 693	3 577	2 631	2 843	3 645	4 144	3 895	4 128
Départ	4 703	3 721	2 659	2 762	3 641	4 143	3 848	4 128
Arrivées + Départ	9 396	7 298	5 290	5 605	7 286	8 287	7 743	8 256

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 18 : Evolution des arrivées et départs des avions selon la zone Europe et Afrique

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Arrivées	Afrique	1 907	1 772	1 215	1 532	1 867	1 955	2 021	1 785
	Europe	984	997	837	774	1 113	1 611	1 538	1 418
Départ	Afrique	1 935	1 814	1 245	1 516	1 916	1 997	2 047	1 787
	Europe	991	1 141	871	751	1 114	1 597	1 544	1 386

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 19: Evolution des arrivées et départs des avions à l'intérieur de la Guinée

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Arrivées	1 802	808	579	539	665	578	692	555
Départ	1 777	766	543	498	611	549	675	536

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 20 : Evolution du mouvement des passagers à partir de l'aéroport de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Arrivées	160 179	147 493	114 253	137 309	175 180	212 854	230 415	253 610
Départs	165 502	152 872	120 981	131 998	177 301	221 023	246 222	255 560
Transit	34 342	25 402	29 617	25 322	39 382	54 851	50 914	64 430
Passagers (Ar. +Dép. +Transit)	360 023	325 767	264 851	294 629	391 863	488 728	527 551	573 600

Source : OGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 21: Evolution du mouvement des passagers selon les zones à partir de l'aéroport de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Guinée (arrivées +départ)	24 517	10 098	7 381	7 270	9 338	6 320	6 967	5 241
Afrique (arrivées + départ)	113 040	110 877	78 049	103 430	118 835	157 555	187 578	202 874
Reste du Monde (arrivées + départ)	188 124	179 390	149 804	158 557	224 308	270 002	333 016	304 435
Total Passagers (arrivées + départ)	325 681	300 365	235 234	269 257	352 481	433 877	527 551	512 550

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

3.1.2 Transport ferroviaire

Tableau 22: Trafic ferroviaire dans la ville de Conakry

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Locomotives (nombre)	9	5	5	5	5	5	5
Voitures (nombre)	22	22	22	22	19	19	19
Passagers transportés	1 476 934	1 218 444	1 522 522	nd	339 802	347 481	457 806
Recettes perçues (millions GNF)	3 019,0	2 499,2	3 304,7	nd	1 274,3	1 303 ,1	1 716,8

Source : Direction nationale de chemin de fer/Section statistique/Ministère des transports

3.2 Activité de transports marchandises

3.2.1 Transport maritime

Tableau 23 : Importation de véhicules

Type véhicules	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Véhicules de tourisme neufs	3 485	4 543	2 320	2 805	4 847	1 257
Véhicules de tourisme occasion	48 694	72 726	64 248	98 196	133 507	61 690
Total véhicules touristes	52 179	77 269	66 568	101 001	138 354	62 947
Véhicules utilitaires neufs	1 866	4 086	4 425	7 942	7 463	790
Véhicules utilitaires occasion	12 871	23 548	26 504	44 008	44 737	5 358
Total véhicules utilitaires	14 737	27 634	30 929	51 950	52 200	6 148
Autres véhicules et engins	35 908	35 490	40 712	46 550	46 990	nd
Tracteurs	243	226	134	690	237	nd
Motocycles	31 724	31 413	37 532	39 707	41 626	nd
Ensemble véhicules importés	66 916	104 903	97 497	152 951	190 554	nd

Source : Direction d'exploitions statistiques service statistique/Section statistiques générales et opérationnelles/PAC/Ministère des transports

Tableau 24 : Statistiques du trafic maritime au Port autonome de Conakry

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Entrées de navires (nombre)	Tankers	50	39	43	45	47	53	77	85
	Chalutiers	193	272	416	548	535	539	512	592
	Autres types	489	538	489	519	533	560	591	607
	Ensemble	732	849	948	1 112	1 115	1152	1 180	1 284
Tonnage (millier tonnes)	Import	3	3	4	4	4	5722,4	6 421,8	6 728
	Export	388,7	824,9	272,3	293,3	928,9	3344,5	3 917,3	3 660
	Transit	3	3	3	3	3	-	-	-
	- Import	647,3	467,0	538,4	797,2	659,1	224,6	291,0	10 388
	- Export	114,55	93,46	84,14	91,65	132,56	224,5	-	395
	- Export	114,34	93,40	84,08	91,56	132,48	0,037	-	-
Ensemble Trafic	7 150,6	7 385,4	7 894,9	8 182,2	8 720,5	9 291,5	10 630,0	10 783	

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

NB : Exportation= Embarquement ; Importation= Débarquement ; Tankers= Citerne (Bateau)

Tableau 25 : Trafic conteneurs/importation au Port autonome de Conakry (nombre)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conteneurs de 20 pieds pleins	35 529	34 691	31 484	36 609	43 982	45 352
Conteneurs de 20 pieds vides	nd	6	5	22	9	-
Conteneurs de 40 pieds pleins	20 643	25 205	28 436	33 375	37 600	41 668
Conteneurs de 40 pieds vides	nd	240	36	27	19	-
Ensemble	nd	60 139	59 920	70 033	81 610	87 020

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

Tableau 26 : Trafic conteneurs/exportation au Port autonome de Conakry (nombre)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conteneurs de 20 pieds pleins	5141	4 636	5 730	5130	6 334	4651
Conteneurs de 20 pieds vides	29 276	29 320	25 701	25 588	36 964	-
Conteneurs de 40 pieds pleins	2328	3 103	3 002	3061	3 931	4582
Conteneurs de 40 pieds vides	22 136	21 634	25 188	29 223	33 285	-
Ensemble	58881	58 693	59 621	67654	80 514	9233

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

Tableau 27 : Trafic par type de conditionnement à l'importation au Port autonome de Conakry (milliers de tonnes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Importation								
Marchandises conteneurisées	1 207,5	1 230,0	1 402,7	1 425,6	1 659,3	1991,7	2 324,2	2 344
Marchandises emballées	782,7	1 021,1	848,4	609,5	734,3	721,2	686,3	440
Marchandises non emballées	72,2	61,2	81,5	92,9	123,0	161,2	288,8	284
Marchandises en vrac	1 212,0	1 419,3	1 855,8	2 165,4	2 412,3	2847,5	3 639,4	3 660
Ensemble	3 274,4	3 731,6	4 188,4	4 293,4	4 928,9	5722,3	6 421,8	6 728
Transit et autres transit import								
Marchandises conteneurisées	66,0	41,7	40,3	38,9	47,2	143,6	98,2	166
Marchandises emballées	8,4	nd	7,4	nd	31,8	0,27	nd	11,14
Marchandises non emballées	1,6	1,5	1,2	2,2	10,5	21,0	20,9	58
Marchandises en vrac	38,3	50,2	25,9	50,4	43,0	59,7	59,7	160
Transbordement	nd	nd	9,2	nd	nd	nd	nd	na
Ensemble	nd	nd	84,1	nd	nd	nd	nd	395,14
Ensemble importations	nd	nd	4 272,4	nd	nd	nd	nd	7 123,14

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

Tableau 28 : Trafic par type de conditionnement à l'exportation au Port autonome de Conakry (milliers de tonnes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Exportations								
Marchandises conteneurisées	222,93	147,75	165,36	188,9	219,49	316,74	264,79	286
Marchandises emballées	1,3	0,17	0,13	0,37	11,99	35,92	11,60	33
Marchandises non emballées	1,5	0,57	0,26	0,23	32,63	0,34	3,33	3
Marchandises en vrac	3 421,40	3 318,54	3 372,59	3 607,63	3 427,51	2991,52	3 638,00	3 339
Ensemble	3 647,13	3 467,03	3 538,34	3 797,13	3 691,62	3 344,52	3 917,72	3 661
Autres transits – Export								
Marchandises conteneurisées	0,22	0,05	0,07	0,09	0,03	0,04	nd	na
Ensemble	0,22	0,05	0,07	0,09	0,03	0,04	nd	na
Ensemble exportations	3 647,35	3 467,08	3 538,41	3 797,22	3 691,65	3 344,56	nd	3 661

Source : Port Autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des Transports

Tableau 29 : Séjours moyens des navires en rade (en heures)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aluminiers	13,7	nd	nd	nd	nd	nd	18,4	3,34
Autres vraquiers	26,3	60,3	46,8	47,4	95,5	95,3	175,1	150,04
Caboteurs	nd	1,0	nd	nd	56,2	4,4	0,6	1,33
Cargos réfrigérateurs	4,2	4,3	0,7	0,6	0,8	11,9	0,8	1,00
Cargos conventionnels	21,2	91,6	32,0	73,0	63,1	95,4	102,9	80,41
Chalutiers	0,8	nd	0,6	50,0	26 217,6	5,1	0,7	1,26
Barge remorquée	nd	nd	0,1	70,4	nd	nd	10,9	12,10
Minéraliers	22,3	53,6	64,6	74,0	40,9	45,7	41,1	42,02
Portes barges	9,7	1,8	nd	63,6	605,8	0,3	0,0	3,36
Porte-conteneurs	15,1	5,7	26 434,8	19,2	8,2	406,4	101 447,6	23,04
RO-RO	19,4	22,0	4,7	8,6	6,3	3,1	6,3	15,18
Tankers	29,3	38,0	78,4	43,7	46,0	57,2	80,4	80,26
Drague	nd	nd	1,3	nd	nd	3,8	446,8	1,19
Dry Cargo vessell (chaland)	nd	nd	0,5	nd	nd	182,7	nd	-
Remorqueur	nd	nd	0,5	nd	0,5	0,6	11,8	9,41

Source : Société nationale/Port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction Port autonome de Conakry (PAC)

Tableau 30 : Séjours moyens des navires au Port autonome de Conakry (en heures)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Porte-conteneurs	1,9	1,2	26 457,1	48,90	32,2	433,0	101 474,9	57,29
Aluminiers	5,6	nd	nd	nd	nd	nd	181,3	76,06
Tankers	4,6	20,2	148,9	118,9	111,8	164,9	173,0	193,10
Portes barges	2,3	nd	nd	64,6	934,6	39,3	28,4	5,36
Minéraliers	4	5,8	174,3	180,9	116	135,2	110,4	114,26
Darge remorquée	nd	0,3	5,1	149,8	nd	nd	nd	12,10
Chalutiers	2,1	1,6	52,2	110,1	26 310,5	46,3	34,6	23,33
Cargos conventionnels	12,8	13,4	290,8	358	393,7	332,9	377,9	194,22
Cargos réfrigérateurs	2,7	2,1	55,3	111,7	80,5	69,6	52,1	28,38
Caboteurs	nd	nd	nd	nd	623,2	50,4	29,4	10,00
Paquebots	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	na
Autres vraquiers	16,3	nd	193,9	204,7	307,4	401,8	478,7	402,13
RO-RO	1,8	nd	29,1	32,1	29	37,1	29,0	41,38
Drague	nd	nd	727,4	nd	nd	24,9	470,7	5,28
Dry cargo vessell (chaland)	nd	nd	2,7	nd	nd	207,7	nd	na
Navire militaire	nd	nd	26,9	nd	261,8	87,98	48,3	1,00
Remorqueur	nd	nd	11,7	75	62,1	72,3	23,1	20,20

Source : Direction générale du Port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction Port autonome de Conakry (PAC)

Tableau 31 : Séjours moyens des navires à quai (en heures)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aluminiers	5,0	nd	nd	nd	nd	nd	162,9	69,16
Autres vraquiers	15,0	nd	147,1	157,3	201,0	304	302,8	252,09
Caboteurs	nd	nd	nd	nd	548,4	46,0	28,8	8,27
Cargos conventionnels	12,3	nd	258,8	285	330,4	234,4	275,0	114,22
Cargos réfrigérateurs	2,5	46,9	54,6	111,1	79,7	57,7	51,4	27,31
Chalutiers	2,1	34,7	51,5	60,1	43,8	41,2	33,9	22,47
Barge remorquée	nd	5,0	5,0	79,4	nd	nd	nd	-

Minéraliers	3,0	22,2	109,6	106,9	75,3	90,2	69,2	72,24
Portes barges	2,0	5,25	nd	1,0	26,0	32,3	17,5	2,00
Porte-conteneurs	1,3	22,2	22,3	29,7	24,1	26,6	27,3	34,25
RO-RO	1,0	21,1	24,3	23,5	22,7	34,0	22,8	26,19
Tankers	4,0	nd	70,5	75,23	65,8	107,7	92,6	113,24
Paquebots	nd	11,1	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Drague	nd	nd	726,1	nd	nd	21,2	nd	4,08
Dry cargo vessell (chaland)	nd	nd	2,2	nd	nd	25,0	nd	na
Navire militaire	nd	nd	26,4	nd	261,3	86,7	48,3	na
Remorqueur	nd	nd	11,2	nd	61,5	71,7	11,4	10,40

Source : Direction générale du port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction port autonome de Conakry (PAC)

3.2.2 Transport aérien

Tableau 32 : Fret import-export à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Import	4 227	3 226	2 343	2 941	2 832	3 037	3 483	4 240
Export	1 184	676	413	638	875	1 132	1 088	1 043
Fret total	5 411	3 903	2 755	3 579	3 707	4 169	4 603	5 282

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 33 : Fret provenance-destination à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Afrique	1 796	1 154	417	682	778	640	734	1 120
Reste du Monde	3 615	2 749	2 338	2 896	2 929	2 398	3 869	3 879
Fret total	5 411	3 902	2 755	3 578	3 707	3 038	4 603	4 999

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 34 : Poste à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Arrivées	57,4	32,2	nd	22,7	23,2	21,8	22,0	31,2
Départs	8,0	8,0	nd	9,1	10,6	9,1	10,0	8,6
Poste	65,4	40,2	44,2	31,8	33,8	30,9	32,0	39,8

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 35 : Poste arrivées et départs selon la zone à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Afrique ((Arrivée + Départ)	2,8	0,5	nd	1,3	0,2	0,4	2,0	8,7
Reste du monde (Arrivée + Départ)	62,6	39,7	nd	30,5	33,7	30,5	30,0	30,8
Poste (Arrivée + Départ)	65,4	40,2	nd	31,8	33,8	30,9	32,0	39,5

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

3.3 Titre de transport

3.3.1 Permis de conduire

Tableau 36 : Evolution de la délivrance des permis de conduire selon les catégories

	2015	2016	2017	2018	2019
B	4 316	3 463	1 928	4 396	1 545
C	na	na	na	na	285
D	na	na	na	na	1 620
C1	na	na	na	na	276
BC	276	214	148	185	na
BCD	1 873	1 495	754	1572	na
BCC1DE	189	83	121	128	na
A1A	nd	5	nd	49	na
A1AB	313	210	120	322	na
A1ABC	46	27	28	35	na
A1ABCD	52	36	26	57	na
A1ABCDE	10	3	19	15	na
A1ABC1D	nd	nd	nd	1	na
Ensemble	nd	nd	nd	6760	na

Source : Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Ministère des transports

Tableau 37 : Evolution de la délivrance des livrets professionnels maritimes

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Effectif	1 190	1 579	1 025	1 092	1 580	1 716	1 796	1 937

Source : Division sécurité et navigation maritime/Agence de la navigation maritime/Ministère des transports

Tableau 38 : Evolution des permis de navigation (PN) et des permis de conduire (PC) pour les navires de pêche, plaisanciers et servitudes

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Navire de pêche	PN	153	114	91	72	113	124	247	168
	PC	48	31	31	22	45	40	48	61
Plaisanciers	PN	75	21	32	29	42	31	26	46
	PC	13	3	13	30	16	10	11	8
Bateau de servitude									

Source : Division sécurité et navigation maritime/Agence de la navigation maritime/Ministère des transports

4- Données économiques

4.1 Branche transport

Tableau 39 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards GNF)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Valeur ajoutée transport	2 134	2 300	2 283	2 735	2 855	3 164	3 671
Valeur ajoutée totale	48 359	52 490	55 768	59 450	69 089	84 567	89 050
Contribution transport (%)	4,41	4,38	4,09	4,60	4,13	3,74	4,12

Source : Institut National Statistique

4.2 Prix

Tableau 40 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Conakry (base 100 = 2002)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Indice des transports	492,5	497,4	496,7	497,2	563,1	562,8
Indice global	672,1	751,2	810,2	885,1	972,0	1 064,1

Source : Institut National Statistique

Tableau 41 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Conakry

Libellé	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Achat de véhicule automobile (milliers GNF)	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	45 000 000
Vélo de ville homme	495 833	560 417	585 417	619 792	637 500	625 000	620 417	631 563
Cyclomoteur	3 359 375	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500
Chambre à air pour cyclomoteur	23 000	23 417	25 500	25 500	25 000	27 479	27 469	27 146
Pneu pour automobile	300 000	336 875	389 583	392 500	392 500	392 513	392 550	392 550
Batterie automobile	468 120	591 958	636 413	626 689	640 577	643 354	616 968	604 469
Bougie automobile	22 431	33 792	36 278	36 668	39 167	40 001	40 001	40 389
Essence ordinaire à la pompe	8 175	8 175	8 383	8 425	8 425	8 425	9 081	9 729
Gazoil à la pompe	9 500	9 500	9 917	10 000	10 000	10 000	10 000	9 708
Huile de moteur	17 760	17 833	18 573	18 438	18 375	18 375	18 500	19 344
Lavage d'une voiture ordinaire chez un particulier	15 996	21 100	21 221	21 408	21 388	21 450	20 971	20 000
Collage de chambre à air	4 125	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 479	5 625
Réglage de parallélisme	17 500	20 823	24 188	27 208	27 250	27 250	27 250	39 354
Assurance automobile	285 251	285 751	355 189	355 189	355 439	354 939	355 876	354 939
Stationnement dans un parking privé	1 304	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825	2 467
Transport en taxi de ville	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110	1 272	1 500
Transport en minibus	813	813	813	807	803	803	864	979
Transport en bus	808	808	808	805	800	800	850	920
Voyage en taxi	80 750	80 346	80 567	80 450	79 550	79 550	79 550	79 550
Voyage en bus	102 955	102 955	102 955	102 955	102 955	102 955	103 229	104 600
Vol intérieur	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000
Chambre d'hôtel	369 792	550 000	544 167	540 000	540 000	540 000	542 708	498 958

Source : Sous-Direction statistiques de prix/INS

5- Sécurité routière et maritime

5.1 Accidentalité

Tableau 42 : Evolution de la situation des accidents de circulation routière

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'accidents de la circulation	5 194	3 246	3 628	4 082	3 731	4 871	3 198
Nombre de véhicules fortement endommagés	1 429	980	nd	1 326	1 360	1 385	1 131
Nombre de véhicules légèrement endommagés	1 523	977	nd	1 060	1 386	1 312	1 253
Nombre de motos endommagées	2 505	912	1 810	1 810	3 130	4 015	1 857
Nombre d'accidents avec dégâts matériels importants	1 332	659	673	1 063	980	790	690
Nombre d'accidents avec dégâts matériels légers	1 148	768	898	908	1 227	1 001	865
Nombre de personnes tuées	629	302	264	248	252	1 176	394
Nombre de personnes blessées légers	1 215	1 124	1 090	1 745	807	1 277	1 091
Nombre de personnes blessées graves	1 274	1 024	1 107	1 147	821	1 413	895

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 43 : Evolution de la situation des accidents de circulation routière dans la zone spéciale de Conakry

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total accidents de la circulation	1 161	1 094	955	1 167	1 270	1 256	848	1 192
Nombre d'accidents mortels	96	112	108	92	87	54	50	85
Nombre personnes tuées	99	129	121	106	95	77	80	175
Nombre femmes tuées	17	22	20	32	15	10	21	37
Nombre personnes blessées grave	260	320	179	262	275	243	248	317
Nombre personnes blessées léger	136	127	106	238	255	179	162	297
Nombre de dégâts matériels importants	337	331	310	370	502	401	222	322
Nombre de dégâts matériels légers	357	317	220	340	265	478	277	406
Déférés	96	112	98	92	66	54	50	85

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 44 : Evolution du nombre d'accidents de circulation routière déclarés au niveau des sùretés régionales

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	1 161	1 094	955	1 167	1 270	1 256	848	1 192
Boké	271	362	360	718	625	390	973	329
Faranah	316	274	365	323	402	388	296	229
Kankan	768	797	227	337	426	610	1 238	323
Kindia	295	961	483	647	427	536	457	391
Labé	75	86	290	90	179	133	224	170
Mamou	100	323	262	212	346	125	172	118
N'Zérékoré	451	1 297	304	288	407	293	663	446
Guinée	3 555	5 194	3 246	3 782	4 082	3 731	4 871	3 198

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 45 : Evolution du nombre de cas d'accidents mortel de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	96	112	108	92	87	54	50	85
Boké	18	17	25	43	22	13	30	23
Faranah	34	15	33	24	13	19	26	8
Kankan	59	47	19	18	32	25	165	46
Kindia	30	44	38	8	33	49	58	40
Labé	23	10	12	19	8	8	32	5
Mamou	5	18	14	22	19	5	28	13
N'Zérékoré	15	336	23	20	20	18	99	22
Guinée	280	599	272	246	219	191	488	242

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 46 : Nombre de cas d'accidents de personnes blessés graves de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	248	207	179	201	266	173	154	191
Boké	55	84	77	235	109	70	223	80
Faranah	69	62	66	149	109	69	66	64
Kankan	132	221	58	75	84	108	463	55
Kindia	98	269	113	36	139	66	182	136
Labé	23	24	114	81	35	19	41	24
Mamou	15	76	52	76	101	14	25	10
N'Zérékoré	88	119	48	67	84	63	122	93
Guinée	728	1 062	707	920	927	582	1 276	653

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 47 : Nombre de cas d'accidents de blessés légers de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	136	127	106	164	180	141	145	188
Boké	61	84	95	188	178	109	250	86
Faranah	119	87	132	189	92	122	86	66
Kankan	228	316	99	78	122	195	503	89
Kindia	123	218	154	12	98	26	63	46
Labé	9	19	68	78	92	22	64	37
Mamou	29	76	13	105	87	27	46	11
N'Zérékoré	78	152	120	78	121	109	159	225
Guinée	783	1 072	787	892	965	751	1 316	748

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 48 : Nombre de cas d'accidents de dégâts matériels important de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	337	331	310	370	502	401	222	322
Boké	50	61	56	114	129	74	195	62
Faranah	63	56	36	151	92	98	60	47
Kankan	103	51	33	17	81	122	41	58
Kindia	24	373	72	21	96	166	73	76
Labé	12	15	44	49	8	36	41	54
Mamou	22	105	84	54	102	39	21	41
N'Zérékoré	123	340	24	50	53	44	137	33
Guinée	734	1 332	659	826	1 063	980	790	690

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 49 : Nombre de véhicules fortement endommagés dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	695	643	740	746	733	496	734
Boké	75	56	47	33	28	141	64
Faranah	9	18	15	67	76	67	54
Kankan	98	6	14	92	136	82	99
Kindia	276	97	165	113	249	188	39
Labé	20	48	28	9	36	98	56
Mamou	109	88	33	123	69	66	43
N'Zérékoré	147	24	30	143	33	247	42
Guinée	1 429	980	923	1 326	1 360	1 385	1 131

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 50 : Nombre de véhicules légèrement endommagés dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	683	466	632	471	679	480	795
Boké	124	109	31	45	65	188	83
Faranah	118	11	16	86	98	79	66
Kankan	198	29	82	136	188	121	76
Kindia	76	108	75	66	233	105	47
Labé	23	64	24	36	54	87	59
Mamou	98	101	39	4	40	103	46
N'Zérékoré	203	89	20	216	29	149	81
Guinée	1 528	977	919	1 060	1 386	1 321	1 253

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 51 : Nombre de cas d'accidents de dégâts matériels légers de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	357	317	220	340	265	478	277	406
Boké	87	116	107	67	185	133	275	78
Faranah	113	80	77	105	94	80	58	44
Kankan	253	162	18	24	105	160	66	75
Kindia	28	57	106	13	59	229	81	93
Labé	15	18	52	96	36	48	46	53
Mamou	30	48	99	80	37	40	52	43
N'Zérékoré	127	350	89	73	127	59	146	73
Guinée	1 010	1 148	768	798	908	1 227	1 001	865

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 52 : Nombre de cas déferés de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	65	112	98	92	66	54	50	85
Boké	18	17	25	26	22	13	30	13
Faranah	34	15	33	12	13	19	26	4
Kankan	59	47	19	12	32	25	165	22
Kindia	30	44	38	8	23	49	58	26
Labé	23	10	12	17	7	8	32	2
Mamou	5	18	14	20	18	5	28	11
N'Zérékoré	15	336	23	20	20	18	99	17
Guinée	249	599	262	207	201	191	488	180

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 53 : Evolution mensuelle du nombre d'accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales

Mois	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Janvier	296	432	241	309	389	310	389
Février	198	490	123	239	278	212	378
Mars	374	184	299	206	245	388	345
Avril	246	476	231	403	295	260	395
Mai	179	480	172	351	286	193	338
Juin	405	456	299	298	338	419	367
Juillet	297	431	288	409	367	311	485
Août	349	376	304	204	385	363	479
Septembre	473	380	473	249	379	440	486
Octobre	199	333	232	378	386	213	496
Novembre	238	370	238	201	396	302	438
Décembre	305	186	346	302	338	320	275
Total	3 555	5 194	3 246	3 782	4 082	3 731	4 871

Source : Direction nationale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 54 : Evolution du nombre d'accidents mortels survenus sur mer

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Kaloum	7	2	24	6	6	5
Matam	3	5	9	6	0	3
Dixinn	0	1	1	2	0	0
Ratoma	2	5	2	0	0	1
Matoto	4	1	0	0	1	3
Coyah	0	1	0	0	1	0
Dubrêka	1	1	1	2	1	0
Forécariah	5	0	2	0	0	4
Boffa	0	1	10	7	0	0
Boké	0	2	14	7	2	2
Totaux	22	19	63	30	11	18

Source : Division sécurité et Navigation maritime/ Agence de la Navigation Maritime(ANAM)/Ministère des transports

5.2 Caractéristiques des victimes

Tableau 55 : Evolution du nombre de personnes impliquées dans les accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales par région et sexe

Régions		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	Hommes	437	407	389	418	345	295	470
	Femmes	160	140	194	153	118	154	205
	Mineurs	61	39	23	54	36	41	114
	Total	658	586	606	625	499	490	789
Boké	Hommes	153	160	214	282	135	260	211
	Femmes	36	59	69	169	56	191	109
	Mineurs	8	10	24	64	13	68	29
	Total	197	229	307	515	204	519	349
Faranah	Hommes	140	206	143	202	140	103	144
	Femmes	31	30	67	85	23	61	9
	Mineurs	3	20	13	30	27	44	11
	Total	174	256	223	317	190	208	164
Kankan	Hommes	341	117	131	188	187	536	205
	Femmes	180	46	82	39	101	215	31
	Mineurs	59	20	25	27	30	175	31
	Total	580	183	238	254	318	926	267
Kindia	Hommes	382	330	297	276	183	342	198
	Femmes	152	174	176	173	62	90	51
	Mineurs	115	71	59	76	19	50	35
	Total	649	575	532	525	264	482	284
Labé	Hommes	31	120	76	139	34	96	43
	Femmes	15	38	31	102	12	59	22
	Mineurs	7	30	10	19	8	42	11
	Total	53	188	117	260	54	197	76
Mamou	Hommes	118	150	188	199	46	134	30
	Femmes	50	47	54	107	27	56	11
	Mineurs	21	34	25	14	2	68	4
	Total	189	231	267	320	75	258	45
N'Zérékoré	Hommes	367	139	63	195	163	435	330
	Femmes	175	48	80	80	61	287	41
	Mineurs	76	15	28	48	52	64	37
	Total	618	202	171	323	276	786	408
Total	Hommes	1969	1629	1501	1899	1233	2201	1 631
	Femmes	799	582	753	908	460	1113	477
	Mineurs	350	239	207	332	187	552	272
	Total	3118	2450	2461	3139	1880	3866	2 380

Source : Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 56 : Evolution de la situation des personnes victimes des accidents de la circulation routière dans la zone spéciale de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personnes tuées	99	129	121	106	95	77	80
dont femmes tuées	17	22	20	32	15	10	21
Personnes blessées grave	260	320	179	262	275	243	248
Personnes blessées légers	136	127	106	238	255	179	162
Personnes victime	495	576	406	606	625	499	490

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 57 : Evolution du nombre de personnes tuées dans les accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales par région et sexe

Régions		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	Hommes	79	85	64	72	59	37	87
	Femmes	22	20	32	15	10	21	37
	Mineurs	18	16	10	8	8	22	51
	Total	119	121	106	95	77	80	175
Boké	Hommes	13	21	20	27	12	21	16
	Femmes	3	4	2	6	4	27	5
	Mineurs	1	1	2	6	1	24	4
	Total	17	26	24	39	17	72	25
Faranah	Hommes	23	20	16	16	11	18	6
	Femmes	1	8	2	2	5	16	2
	Mineurs	1	5	1	4	3	22	1
	Total	25	33	19	22	19	56	9
Kankan	Hommes	27	12	16	12	13	136	54
	Femmes	13	8	4	5	7	48	6
	Mineurs	3	2	2	2	5	96	8
	Total	43	22	22	19	25	280	68
Kindia	Hommes	24	31	30	5	37	46	32
	Femmes	10	9	11	0	25	22	7
	Mineurs	11	7	3	2	17	27	3
	Total	45	47	44	7	79	95	42
Labé	Hommes	7	6	4	10	4	25	3
	Femmes	2	4	4	1	1	23	1
	Mineurs	1	2	0	2	3	24	1
	Total	10	12	8	13	8	72	5
Mamou	Hommes	15	10	12	20	5	34	14
	Femmes	13	3	8	10	2	17	3
	Mineurs	1	2	1	2	2	26	0
	Total	29	15	21	32	9	77	17
N'Zérékoré	Hommes	205	18	10	17	11	222	34
	Femmes	86	5	7	3	4	199	8
	Mineurs	50	3	3	0	3	23	11
	Total	341	26	20	20	18	444	53
Total	Hommes	393	203	172	179	152	539	246
	Femmes	150	61	70	42	58	373	69
	Mineurs	86	38	22	26	42	264	79
	Total	629	302	264	247	252	1176	394

Source : Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 58 : Evolution du nombre de personnes blessées graves dans les accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales par région et sexe

Régions		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	Hommes	225	199	178	186	154	143	201
	Femmes	79	71	79	68	75	95	90
	Mineurs	16	16	5	21	14	10	26
	Total	320	286	262	275	243	248	317
Boké	Hommes	67	66	78	77	45	136	81
	Femmes	19	28	23	35	38	91	18
	Mineurs	2	7	8	10	5	25	4
	Total	88	101	109	122	88	252	103
Faranah	Hommes	52	53	63	94	48	37	67
	Femmes	9	8	16	25	14	18	4
	Mineurs	1	5	5	11	7	11	6
	Total	62	66	84	130	69	66	77
Kankan	Hommes	125	41	45	54	63	214	62
	Femmes	69	10	24	24	32	76	9
	Mineurs	28	8	7	6	13	42	12
	Total	222	59	76	84	108	332	83
Kindia	Hommes	215	101	162	173	121	197	115
	Femmes	63	83	89	103	25	19	23
	Mineurs	83	29	23	20	1	7	19
	Total	361	213	274	296	147	223	157
Labé	Hommes	11	72	65	37	14	28	18
	Femmes	9	22	24	11	6	11	8
	Mineurs	4	20	7	7	3	7	4
	Total	24	114	96	55	23	46	30
Mamou	Hommes	54	77	92	92	17	44	10
	Femmes	14	26	29	9	14	21	4
	Mineurs	9	28	18	0	0	16	2
	Total	77	131	139	101	31	81	16
N'Zérékoré	Hommes	76	39	27	57	59	96	98
	Femmes	32	12	23	18	30	46	7
	Mineurs	12	3	17	9	23	23	9
	Total	120	54	67	84	112	165	114
Total	Hommes	825	648	710	770	521	895	652
	Femmes	294	260	307	293	234	377	161
	Mineurs	155	116	90	84	66	141	82
	Total	1274	1024	1107	1147	821	1413	895

Source : Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 59 : Evolution du nombre de personnes blessées légères dans les accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales par région et sexe

Régions		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	Hommes	133	123	147	160	132	115	182
	Femmes	59	49	83	70	33	38	78
	Mineurs	27	7	8	25	14	9	37
	Total	219	179	238	255	179	162	297
Boké	Hommes	73	73	116	178	78	103	114
	Femmes	14	27	44	128	14	73	86
	Mineurs	5	2	14	48	7	19	21
	Total	92	102	174	354	99	195	221
Faranah	Hommes	65	133	64	92	81	48	71
	Femmes	21	14	49	58	4	27	3
	Mineurs	1	10	7	15	17	11	4
	Total	87	157	120	165	102	86	78
Kankan	Hommes	189	64	70	122	111	186	89
	Femmes	98	28	54	10	62	91	16
	Mineurs	28	10	16	19	12	37	11
	Total	315	102	140	151	185	314	116
Kindia	Hommes	143	198	105	98	25	99	51
	Femmes	79	82	76	70	12	49	21
	Mineurs	21	35	33	54	1	16	13
	Total	243	315	214	222	38	164	85
Labé	Hommes	13	42	7	92	16	43	22
	Femmes	4	12	3	90	5	25	13
	Mineurs	2	8	3	10	2	11	6
	Total	19	62	13	192	23	79	41
Mamou	Hommes	49	63	84	87	24	56	6
	Femmes	23	18	17	88	11	18	4
	Mineurs	11	4	6	12	0	26	2
	Total	83	85	107	187	35	100	12
N'Zérékoré	Hommes	86	82	26	121	93	117	198
	Femmes	57	31	50	59	27	42	26
	Mineurs	14	9	8	39	26	18	17
	Total	157	122	84	219	146	177	241
Total	Hommes	751	778	619	950	560	767	733
	Femmes	355	261	376	573	168	363	247
	Mineurs	109	85	95	222	79	147	111
	Total	1 215	1124	1 090	1 745	807	1 277	1 091

Source : Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

6- Climatologie

6.1 Evolution des précipitations

Tableau 60 : Evolution annuelle de la hauteur de pluie par station en mm

Régions	Moyenne de 30 ans (1984 à 2013)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	3 527	3 189	4 305	4 327	4 500	3 083	3836.6
Kindia	2 224	1 896	2 103	1 996	2 178	1 758	2049.6
Boké	1 835	2 049	2 525	2 296	2 318	2 917	3034.0
Faranah	1 392	1 782	1 449	1 362	nd	nd	2783.1
Kankan	1 516	1 142	1 335	1 365	1 093	1 886	1482.0
Labé	1 578	1 767	1 911	1 509	1 252	1 682	1406.0
Mamou	1 505	1 664	1 591	1 954	1 529	nd	1679.0
N'Zérékoré	1 865	1 803	2 016	1 735	2 030	1 991	1497.2

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 61 : Evolution annuelle du nombre de jours de pluie par station

Régions	Moyenne de 30 ans (1984 à 2013)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	129	129	141	150	139	116	135
Kindia	120	145	145	151	126	141	137
Boké	119	121	89	114	111	113	95
Faranah	110	113	92	94	nd	nd	88
Kankan	117	91	110	113	86	115	116
Labé	106	134	143	132	107	101	123
Mamou	101	142	Nd	nd	nd	nd	129
N'Zérékoré	141	178	178	179	154	179	121

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

6.2 Evolution de l'humidité

Tableau 62 : Evolution annuelle de l'humidité relative maximale dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	95	95	96	94	94	88
Kindia	79	93	63	90	86	84
Boké	82	86	nd	nd	nd	85
Faranah	nd	83	89	88	nd	nd
Kankan	81	83	85	81	82	66
Labé	86	87	86	86	87	75
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	88	nd	nd	89	nd	87

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 63 : Evolution annuelle de l'humidité relative minimale dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	62	62	62	62	61	67
Kindia	62	63	62	63	55	62
Boké	59	61	nd	nd	nd	60
Faranah	45	57	59	49	nd	nd
Kankan	nd	45	59	42	42	31
Labé	40	41	40	38	39	43
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	64	nd	nd	63	nd	63

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 64 : Evolution annuelle de l'humidité relative moyenne dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	78	78	78	79	77	77
Kindia	78	77	77	70	75	73
Boké	71	73	77	76	78	73
Faranah	73	70	75	nd	Nd	nd
Kankan	nd	nd	66	60	64	
Labé	61	63	61	60	60	79
Mamou	nd	nd	nd	nd	Nd	nd
N'Zérékoré	77	74	77	76	77,0	75

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

6.3 Evolution du vent

Tableau 65 : Evolution annuelle de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	3	3	3	3	3	3,7
Kindia	0	0	1	0	1	3,4
Boké	2	2	2	3	0	1,4
Faranah	1	1	1	nd	nd	nd
Kankan	1	1	1	1	1	1,7
Labé	1	1	1	1	2	1,9
Mamou	1	1	1	nd	nd	nd
N'Zérékoré	1	1	1	1	1,0	2,2

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports NB : 0=Vent calme

Tableau 66 : Vitesse du vent dominant dans les principales stations (en m/s)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Conakry	3,7	3,3	3,4	4,3	3,3	3,7
Kindia	3,4	3,8	3,3	3,5	3,4	2,8
Boké	3,2	4,1	4,8	4,8	1,0	1,5
Faranah	1,4	1,9	1,7	2,3	nd	nd
Kankan	1,4	1,6	1,6	1,5	1,3	1,8
Labé	1,9	2,0	nd	1,9	2,0	1,9
Mamou	nd	nd	nd	2,0	nd	nd
N'Zérékoré	2,0	1,4	1,6	2,2	1,6	2,7

Source : Direction Nationale de la Météorologie

6.4 Evolution de la température

Tableau 67 : Evolution annuelle des températures moyennes maximales (°C)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boké	37,7	37,2	38,4	34,1	33,5	33,2
Conakry	32,0	31,8	33,0	31,3	30,9	30,8
Faranah	nd	nd	41,7	nd	nd	nd
Kankan	38,1	37,8	39,0	nd	nd	nd
Kindia	36,4	35,8	37,0	31,9	31,6	32,1
Labé	35,4	33,9	35,0	30,3	29,9	30,1
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	nd	33,4	35,0	31	30,8	31,1

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 68 : Evolution annuelle des températures moyennes minimales (°C)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boké	18,2	17,4	18,6	22	22,1	22,2
Conakry	22,9	22,2	22,9	23,9	24	24,1
Faranah	16,7	15,1	14,0	nd	nd	nd
Kankan	15,9	16,7	17,6	nd	nd	nd
Kindia	18,5	19,5	19,5	20,4	20,9	21,2
Labé	10,6	10,4	11,6	15,4	15,6	15,9
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	18,1	16,6	17,4	20,9	20,7	21,0

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 69 : Evolution annuelle des températures des mois les plus chauds et les moins chauds

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boké						
Mois le plus chaud	Mars	Février	Mars	Avril	Avril	Mars
Mois le moins chaud	Janvier	Décembre	Février	Janvier	Janvier	Janvier
Conakry						
Mois le plus chaud	Avril	Fév/Avril	Mars	Avril	Avril	Avril
Mois le moins chaud	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier
Faranah						
Mois le plus chaud	nd	nd	Avril	Mars	nd	nd
Mois le moins chaud	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier	nd	nd
Kankan						
Mois le plus chaud	Mars	Avril	Mars	nd	nd	nd
Mois le moins chaud	Décembre	Janvier	Janvier	nd	nd	nd
Kindia						
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Avril	Avril	Mars
Mois le moins chaud	Janvier	Janvier	Janvier	décembre	décembre	Janvier
Labé						
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Mars	Mai
Mois le moins chaud	Décembre	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier - Février
Mamou						
Mois le plus chaud	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Mois le moins chaud	nd	nd	nd	Janvier	nd	nd
N'Zérékoré						
Mois le plus chaud	nd	Mars	Février	Fevrier	Fevrier	Mars
Mois le moins chaud	Décembre	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Annexe

Définitions de Concepts

I- Transports terrestres

- ✓ **Véhicule automobile routier** : véhicule pourvu d'un dispositif de propulsion mécanique, ayant au moins quatre (4) roues et servant au transport de personnes ou de marchandises à l'exception des véhicules qui se déplacent par rail ;
- ✓ **Transport public** : tout transport de voyageurs et/ou de marchandises effectué à titre onéreux par des véhicules automobiles routiers spécialement aménagés à cette fin ;
- ✓ **Transport privé** : tout transport de marchandises et/ou de personnes effectué à titre gratuit par des véhicules automobiles routiers ;
- ✓ **Transporteur public routier** : toute personne physique ou morale qui effectue le transport public de voyageurs ou de marchandises à titre onéreux avec un ou plusieurs véhicules ;
- ✓ **Carte professionnelles de Transporteur routier** : document administratif délivré par la Direction Nationale des Transports Terrestres qui autorise une personne physique ou morale à exercer la profession de transporteur routier.
- ✓ **Carte d'Autorisation de transport routier** : document administratif délivré par la Direction Nationale des transports Terrestres pour un véhicule, autorisant sa mise en exploitation pour un type donné de transport (urbain, inter urbain, inter-états...).
- ✓ **Agrément Technique de Transport routier** : document administratif délivré par le Ministre Chargé des Transports qui autorise une Société ou une entreprise à exercer la profession de transporteur routier.
- ✓ **Matières dangereuses** : toute substance, matériaux, déchet organique ou chimique qui par lui-même ou en contact avec un autre corps peut avoir des effets nocifs sur la santé de l'homme et sur l'environnement.
- ✓ **Transport de matières dangereuses** : tout transport de matières dangereuses sur un véhicule routier qui ne doit s'effectuer que par des sociétés et entreprises agréées.
- ✓ **Transport exceptionnel** : tout transport effectué par un véhicule automobile routier d'un objet indivisible dont les dimensions et le poids excèdent les limites réglementaires.

II- Transport maritime :

- ✓ **Incoterms (termes du commerce international)** : ce sont des termes normalisés qui servent à définir les droits et devoirs des vendeurs et acheteurs participant à des échanges internationaux. Ils sont réglementés par la Chambre de Commerce Internationale de Paris. Les incoterms définissent les responsabilités et les obligations du vendeur et de l'acheteur dans les contrats de commerce internationaux concernant le chargement, le transport, la livraison. Il existe onze (11) incoterms dont quatre (4) utilisés pour les modes de transport par voies maritimes et fluviales, ce sont :
- ✓ **FAS (Free Along Side Ship)** : livraison de la marchandise sur le quai du port de départ.
- ✓ **FOB (Free on board) ou (Franco Bord)** : Il signifie que le vendeur a dûment livré dès que la marchandise passe le bastingage du navire au port d'embarquement convenu. Le bastingage étant le garde-fou bordant le pont du navire. Dans le FOB le vendeur assure les formalités d'exportation

des marchandises et tous les frais de mise à FOB et, quant à l'acheteur, il désigne le navire et paie le fret, et prend par ailleurs les risques en charge.

- ✓ **CFR (coût et fret)** : c'est la vente au départ comme le FOB. Le vendeur livre la marchandise sur le navire au port d'embarquement et prend en charge les coûts et le fret pour l'acheminement de la marchandise jusqu'au port de destination convenu. Mais le risque de perte et de dommage que la marchandise peut couvrir, ainsi que tous les frais supplémentaires nés d'événement survenant après la livraison sont à la charge de l'acheteur.
- ✓ **CIF (coût, assurance et fret)** : Le CIF en français le CAF signifie que le vendeur a livré la marchandise à bord du navire au port d'embarquement. Il doit payer les coûts et le fret nécessaire à l'acheminement de la marchandise jusqu'au port de destination convenue. Le terme CIF fait obligation au vendeur de dédouaner la marchandise à l'exportation et de payer la prime d'assurance.
- ✓ **Transitaire Maritime** : toute personne physique ou morale qui assure essentiellement la fonction d'agent de livraison entre le transport maritime et un ou plusieurs autres modes de transport. Il reçoit les marchandises, les entrepose et les réexpédie au port ou au point frontière. Il exécute sa mission conformément aux instructions de son mandant. Le transitaire agit uniquement en cette qualité et est juridiquement un mandataire.
- ✓ **Consignataire de navire** : est la personne qui est consignée pour représenter le navire dans un port. Il est le mandataire salarié de l'armateur, sauf mandat explicite du mandataire. Le contrat de consignation peut être conclu avec un ou plusieurs armateurs.
- ✓ **Consignataire de cargaison** : toute personne qui intervient comme mandataire salarié des ayants droit à la marchandise. Il prend livraison pour leur compte et paie le fret quand il est dû.
- ✓ **Agence maritime** : elle est installée par l'armateur comme une succursale. Dans ce cas, c'est le chef d'escale ou le succursaliste qui remplit les attributions de consignataire de navire et celle de consignataire de cargaison. L'entreprise de consignation peut être donc à la fois consignataire de navire pour le compte du transporteur maritime et consignataire de cargaison pour le compte des destinataires en raison de son mandat.
- ✓ **Manutentionnaire portuaire** : toute personne physique ou morale qui mène dans un port des opérations de chargement, d'arrimage, de désarrimage et de déchargement, des opérations de mise et de reprise de marchandises sous hangar et sur terre-plein ou dans les magasins, de même que la garde et la conservation des cargaisons destinées à être chargées ou déchargées.

III- Transport aérien :

- ✓ **Aéroport** : Un aéroport est destiné au trafic aérien commercial de passagers et/ou de fret ainsi que toutes les activités commerciales et administratives (vente de billets, douane, etc.) qui s'y rattachent. Implanté sur un aérodrome, il est constitué par l'ensemble des bâtiments et installations qui permettent l'embarquement et le débarquement des passagers ou du fret.
- ✓ **Le bâtiment principal l'aérogare** : est le lieu de transit entre les transports au sol, publics ou privés et les avions. L'aérogare abrite les installations utilisées par les compagnies aériennes, les services de police ou de douane, pour effectuer les opérations d'enregistrement, de contrôle, etc. des

passagers et de leurs bagages. Les aéroports les plus importants ont parfois plusieurs aérogares donnant elles-mêmes accès à des terminaux déportés où stationnent les avions.

- ✓ **Transport aérien** : c'est une activité qui consiste à acheminer ou à faire acheminer par aéronef, d'un point de départ à un point de destination convenu, des passagers, des marchandises et /ou du courrier.
- ✓ **Transport aérien à service régulier** : il est régulier lorsque le service aérien est assuré suivant un horaire publié ou avec fréquence régulière qu'il constitue une série systématique évidente de vols.
- ✓ **Transport aérien à service privé** : le service aérien est privé lorsqu'il n'est pas ouvert au public.
- ✓ **Activité de travail aérien** : toute activité de transport aérien autre que le service aérien public ou privé effectuée pour autrui moyennant une rémunération.
- ✓ **Service de transport aérien** : activité assurée par une entreprise de transport aérien ou une agence de voyages.
- ✓ **Compagnie de transport aérien** : est une entreprise qui offre et exploite des services de transport aérien réguliers ou non réguliers.
- ✓ **Agence de voyages** : c'est un organisme économique qui commercialise les prestations de voyages, de séjours et de loisirs.
- ✓ **Droit de trafic** : c'est le droit d'accès au marché exprimant une spécification matérielle ou géographique convenue entre les états et indiquant la nature des transports à effectuer sur une route autorisée pour les aéronefs autorisés. L'Autorisation de transporter des passagers, des marchandises et du courrier est la spécification matérielle du droit de trafic.
- ✓ **Vol commercial non régulier** : c'est un service aérien commercial ponctuel ou saisonnier destiné à transporter des passagers, du fret et de la poste.
- ✓ **Marchandises dangereuses** : matières ou objets de nature à présenter un risque pour la santé, la sécurité, les biens ou l'environnement qui sont énumérés dans la liste des marchandises dangereuses des instructions techniques ou qui, s'ils ne figurent pas sur cette liste sont classés conformément à ces instructions.
- ✓ **Agent de transit aérien** : est toute personne physique ou morale qui renseigne et organise le déplacement de marchandises en avion, dans le but de satisfaire le besoin des expéditeurs dans un souci d'efficacité commerciale, administrative, financière et technique (meilleur délai -meilleur coût). Il est chargé d'établir les cotations, la facturation et les déclarations en douane. L'Agent de transit aérien assure la prise de commande, le suivi des différentes étapes du processus de livraison.
- ✓ **Vol de transport commercial** : vol de transport de passagers, de fret ou de poste effectué contre rémunération ou en vertu d'un contrat de location.
- ✓ **Aéroport international** : tout aéroport que l'Etat contractant dans le territoire duquel il est situé à désigner comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic international et où s'accomplissent les phytosanitaires et autres formalités analogues.

Equipe de finalisation

N°	Prénom et Nom	Institution	Fonction	Contact
1	Sayon OULAYE	INS/MPDE	Sous-Directeur Statistiques Economiques Financières	644-78-33-85
2	Mme Madina DIAWARA	BSD-Transports	Chef de Division Statistique/Informatique	620-58-04-04
3	Mamady SYLLA	INS/MPDE	Chargé d'étude	628-60-34-00
4	Alia CONTE	INS/MPDE	Chargé d'étude	620-18-96-12
5	Yamoussa TOURE	INS/MPDE	Stagiaire	625-58-23-68

**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DE
DEVELOPPEMENT**

Site Web : WWW.XXXXXXXXXX

DIRECTION GENERALE

Directeur Général

Mohamed Cheick FOFANA

E-M: cfofana23@yahoo.fr

Directeur Général Adjoint

Dr. Mama Karifa CAMARA

E-M: ckkarifa@mail.com